

ПРОТОКОЛ
семьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Семьдесят третье заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) состоялось в режиме заочного рассмотрения вопросов повестки дня в соответствии с письмом Председателя Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, генерального директора – председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова от 10 сентября 2020 года № ДЦ-3155.

Решения семьдесят третьего заседания Совета приняты путем письменного согласования членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированными членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Грузии, Исламской Республики Иран, Латвийской Республики и Финляндской Республики, а также руководителями железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики (прилагаются).

Настоящий протокол по согласованию с членами Совета подписан Председателем Совета, генеральным директором – председателем правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёровым.

Согласована следующая повестка дня:

1. О выполнении решений семьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2020 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2020 года.
3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2020/2021 год.
4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2020 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2020 года.
6. О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств – участников СНГ.
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год.
8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2021 год.
10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

11. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2021 год.

12. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2021 году.

13. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят четвертого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений семьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений семьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2020 года.

2. За девять месяцев 2020 года:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 100,3 %. Перевезено 1 456,9 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2019 года на 50,2 млн тонн (-3,7 %);

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+22,1 %), Республики Армения (+13,4 %), Республики Казахстан (+0,8 %), Киргизской Республики (+19,3 %), Российской Федерации (+0,8 %), Республики Таджикистан (+12,6 %), Туркменистана (+18,4 %), Республики Узбекистан (+0,3 %), Грузии (+11,3 %), Латвийской Республики (+9,9 %), Литовской Республики (+13,8 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-8,7 %), Республики Молдова (-10,3 %), Украины (-2,3 %), Эстонской Республики (-19,7 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями: Республики Беларусь (-8,4 %), Республики Казахстан (-0,4 %), Киргизской Республики (-1 %), Республики Молдова (-30,4 %), Российской Федерации (-4 %), Туркменистана (-7,5 %), Республики Узбекистан (-1 %), Украины (-4,6 %), Грузии (-6,9 %), Эстонской Республики (-41,3 %);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 74,4 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к аналогичному периоду 2019 года на 16,3 %, а к принятому плану – на 8,8 %;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении уменьшились на 11,5 % и составили 13,1 % от общих объемов перевозок;

2.6. Рабочий парк содержался на уровне 1,275 млн вагонов и был выше норматива на 0,3 %, а к уровню 2019 года – выше на 1,6 %;

2.7. Оборот грузового вагона составил 14,76 суток и увеличен к нормативу на 0,4 %, а по сравнению с 2019 годом – на 5,1 %;

2.8. За восемь месяцев 2020 года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года грузооборот снижен на 3,9 %, средняя дальность перевозок грузов сократилась на 0,2 %.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Проанализировать итоги эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по устранению недостатков;

3.2. Активизировать совместную работу по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП), своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на инфраструктуре сопредельных железнодорожных администраций, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

3.3. Принять меры по выполнению графика движения контейнерных поездов и обеспечения их курсирования в международном сообщении в соответствии с утвержденными перечнями;

3.4. Провести стыковые совещания по совершенствованию работы МГСП, уделив особое внимание вопросам увязки всех технологических нормативов работы МГСП, включая нормы на обработку составов поездов, оборота локомотивов и локомотивных бригад.

4. Сохранить на 2021 год размер действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами по всем родам подвижного состава.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1. Правила расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств – участников Соглашения, утвержденные решением тринадцатого заседания Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 1);

5.1.2. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 2);

5.1.3. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 3);

5.1.4. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в прямом железнодорожно-паромном сообщении через порты Черноморск (Украина), Батуми и Потти (Грузия) (через железнодорожные припортовые станции передачи: Паромная (УЗ), Потти/Батуми (ГР)), утвержденные решением шестьдесят девятого заседания Совета 18-19 октября 2018 года (Приложение № 4);

5.1.5. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

5.1.6. Инструкцию по составлению натурального листа грузового поезда, утвержденную решением тридцать четвертого заседания Совета 11-12 февраля 2003 года (Приложение № 6);

5.1.7. Регламент Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденный решением семнадцатого заседания Совета

25 января 1997 года (Приложение № 7);

5.1.8. Правила организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденные решением восемнадцатого заседания Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 8);

5.1.9. Положение о разработке и ведении классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденное на тридцать шестом заседании Совета 30 сентября – 1 октября 2003 года, изложив его в новой редакции и изменив название на «Положение о разработке и ведении справочников и классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту» (Приложение № 9);

5.1.10. Единый классификатор нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте для использования в международном сообщении государств – участников Содружества, утвержденный решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 10);

5.1.11. Положение о Международном центре по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта, утвержденное на шестьдесят пятом заседании Совета 26-27 октября 2016 года, изложив пункт 5.2 в следующей редакции: «Совещания созываются и проводятся по мере необходимости (при наличии вопросов для рассмотрения) в соответствии с графиком, утвержденным Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и в соответствии с Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденными на 18 заседании Совета по железнодорожному транспорту 27-28 мая 1997 г.»;

5.1.12. Приложение 1 «Перечень наименований и адресов судовладельцев, компетентных для рассмотрения претензий за морской участок» Правил перевозок грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Россия) и Потти (Грузия), утвержденных на сороковом заседании Совета 24-26 февраля 2005 года, дополнив его информацией о новом судовладельце в следующей редакции:

«3. ООО «Варнафери».

Адрес для предъявления претензий: Болгария, 9000 Варна, бул. «Приморски» 1»;

5.2. Извещение № 5-2020 об изменении Правил содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, утвержденных решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года (Приложение № 11);

5.3. Извещение № 7-2020 об изменении Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 12);

5.4. Инструкцию о порядке совместных действий железнодорожных администраций по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе (Приложение № 13).

Признать утратившей силу Инструкцию о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, утвержденную решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года.

6. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2021 года:

6.1. Изменения и дополнения в:

6.1.1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 14);

6.1.2. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 15);

6.1.3. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 16);

6.1.4. Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 17).

Проектно-конструкторско-технологическому бюро по системам информатизации – Центру цифровых технологий – филиалу ОАО «РЖД» подготовить до 1 января 2021 года новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее в ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА).

6.1.5. Перечень составных частей локомотивов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденный решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года (Приложение № 18);

6.2. Извещения 32 ЦВ 40-2019 (Приложение № 19), 32 ЦВ 54-2019 (Приложение № 20), 32 ЦВ 1-2020 (Приложение № 21), 32 ЦВ 7-2020 (Приложение № 22), 32 ЦВ 36-2020 (Приложение № 23) и 32 ЦВ 38-2020 (Приложение № 24) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года;

6.3. Извещения 32 ЦВ 43-2019 (Приложение № 25), 32 ЦВ 2-2020 (Приложение № 26) и 32 ЦВ 27-2020 (Приложение № 27) об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотра вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

6.4. Извещения 32 ЦВ 16-2019 (Приложение № 28) и 32 ЦВ 39-2019 (Приложение № 29) об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года;

6.5. Извещения 32 ЦВ 25-2019 (Приложение № 30) и 32 ЦВ 39-2020 (Приложение № 31) об изменении 632-2011 ПКБ ЦВ Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года;

6.6. Извещения № 9 (Приложение № 32), № 10 (Приложение № 33), № 11 (Приложение № 34), № 12 (Приложение № 35) об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года;

6.7. Извещения № 12 (Приложение № 36) и № 13 (Приложение № 37) об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года;

6.8. Извещение 32 ЦВ 9-2020 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 38);

6.9. Извещение 32 ЦВ 10-2020 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 39);

6.10. Перечень составных частей моторвагонного подвижного состава, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера (Приложение № 40).

7. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2021 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 41).

Главному вычислительному центру – филиалу открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 1 февраля 2021 года привести в соответствие выходные документы Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ) решению шестьдесят шестого заседания Совета об отмене применения повышающих коэффициентов к базовым ставкам платы ($K_6=1,3$; $K_6=3$) во взаиморасчетах между железнодорожными администрациями при начислении платежей за пользование грузовыми вагонами (подпункты 15, 16 пункта 2 протокола) и принятым изменениям.

8. Утвердить изменения в Инструкцию по составлению натурального листа грузового поезда, утвержденную решением шестьдесят шестого заседания Совета 18-19 мая 2017 года (Приложение № 42).

9. Одобрить проект Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года (Приложение № 43).

Дирекции Совета направить проект Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года в Исполнительный комитет СНГ для рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

Железнодорожным администрациям ежегодно информировать Дирекцию Совета о выполнении мероприятий, отражающих основные положения Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года.

10. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы обществу с ограниченной ответственностью «ЭксТехПром-сервис» (ООО «ЭТП-сервис», Российская Федерация), включить его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ, и выдать Свидетельство.

11. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Центр экспериментальных и теоретических исследований Общества с ограниченной ответственностью «Евразийский центр инжиниринга и испытаний» (г. Днепр, Украина).

12. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о заключении в соответствии с решением семьдесят первого заседания Совета договора между Дирекцией Совета и железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран об участии ее в работе Совета и его органов в качестве ассоциированного члена.

13. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о подписании в соответствии с решением семьдесят первого заседания Совета от 15-16 октября 2019 года Меморандума о сотрудничестве между Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и Организацией сотрудничества железных дорог.

14. Принять к сведению Решение Экономического совета Содружества Независимых Государств от 15 сентября 2020 года «О Плане мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств» (Приложение № 44).

Заинтересованным железнодорожным администрациям принять участие в реализации указанного Плана мероприятий.

15. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос о целесообразности пересмотра системы материального стимулирования служащих Дирекции Совета.

16. Железнодорожным администрациям до 10 декабря 2020 года погасить задолженность:

16.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

16.1.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

Республики Болгария – 20 004,23 руб.;

16.1.2. За 2019 год:

Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

Республики Болгария – 1 991 475 руб.;

16.1.3. За 2020 год:

Республики Молдова – 7 374 689 руб.;

Туркменистана – 10 242 624 руб.;

Республики Болгария – 2 048 525 руб.;

16.2. По Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

16.2.1. За 2019 год:

Республики Молдова – 384 920 руб.;

Туркменистана – 595 404 руб.;

16.2.2. За 2020 год:

Республики Молдова – 291 945 руб.;

Туркменистана – 405 478,67 руб.

17. Продлить полномочия сроком на три года:

17.1. Председателя Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте Щелканова Андрея Сергеевича – заместителя начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»;

17.2. Председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Бурцева Павла Васильевича – первого заместителя начальника Департамента пассажирских перевозок ОАО «Российские железные дороги»;

17.3. Руководителя Рабочей группы по вопросам кадровой политики и работе с молодежью Саратова Сергея Юрьевича – начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»;

17.4. Заместителя председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Захаревича Александра Анатольевича – начальника пассажирской службы государственного объединения «Белорусская железная дорога».

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2020 года.

2. Отметить, что за девять месяцев 2020 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении снизилось и составило 2,345 млн пассажиров, или 16,5 % к аналогичному периоду 2019 года;

2.2. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций составил 17,1 % от аналогичного периода прошлого года, средняя дальность перевозки пассажиров снизилась на 14,3 %.

2.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета информации железнодорожной администрации Туркменистана) ухудшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,9 % (9 мес. 2019 г. – 99,4 %, 9 мес. 2020 г. – 98,5 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 0,1 % (9 мес. 2019 г. – 93,5 %, 9 мес. 2020 г. – 93,4 %), по прибытию на конечные станции – на 0,6 % (9 мес. 2019 г. – 94,8 %, 9 мес. 2020 г. – 94,2 %);

2.4. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов по приему ухудшено на 0,1 % (9 мес. 2019 г. – 96,4 %, 9 мес. 2020 г. – 96,3 %), по сдаче – улучшено на 0,6 % (9 мес. 2019 г. – 96,5 %, 9 мес. 2020 г. – 97,1 %);

2.5. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 35 200 швейцарских франков, акцептовано – 17 000 швейцарских франков, на рассмотрении – 17 600 швейцарских франков, оставлено без акцепта 600 швейцарских франков.

3. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Соглашение о Межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года, изложив пункт 2 в новой редакции:

«2. Стороны Соглашения, с учетом положений национального законодательства, имеют право устанавливать повышающий или понижающий коэффициенты индексации к базовым ставкам МПТ на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа по территории своего государства, стоимости плацкарты в свои вагоны, а также коэффициенты фирменности для своих фирменных поездов (вагонов) и ставки платы за сервисные услуги в своих поездах (вагонах) повышенной комфортности, путем объявления коэффициентов индексации, фирменности или ставок плат за сервисные услуги с обязательным указанием условий ввода (дата отправления поезда (вагона), дата продажи проездных документов).

Оповещение всех Сторон Соглашения об изменении коэффициентов индексации к базовым тарифам, коэффициентов фирменности и ставок платы за сервисные услуги производится не позднее, чем за 10 дней до даты продажи. В случае невыполнения Стороной Соглашения сроков объявления коэффициентов индексации, фирменности или ставок плат за сервисные услуги, изменения в систему АСУ «Экспресс» вводятся в наиболее короткий срок, но не позднее 10 дней с даты оповещения, и датой начала применения этих коэффициентов считается фактическая дата их ввода в АСУ «Экспресс».

При несвоевременном вводе коэффициентов индексации к базовым тарифам, коэффициентов фирменности и ставок платы за сервисные услуги датой начала их применения считается объявленная Стороной Соглашения дата продажи.

При применении графика регулирования тарифов по календарным периодам (далее - ГРТ) и отсутствии информации об установлении коэффициентов индексации на последующий период применяются коэффициенты индексации и периоды предыдущего ГРТ.

Коэффициенты индексации, объявленные для отдельных сообщений (поездов, маршрутов, направлений), должны применяться всеми Сторонами Соглашения, если иное не указано Стороной Соглашения, объявившей эти коэффициенты».

4. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2021 года Перечень узлов и деталей пассажирских вагонов, подлежащих клеймению при изготовлении, ремонте и модернизации (Приложение № 45).

5. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Латвийской Республики об отсутствии возможности провести запланированный решением семьдесят первого заседания Совета (подпункт 9 пункта 2 протокола от 15-16 октября 2019 года) четвертый Международный пассажирский форум в очной форме в связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией.

6. Учитывая временное прекращение международного пассажирского сообщения в результате закрытия межгосударственных границ из-за пандемии коронавирусной инфекции и отсутствие возможности проведения четвертого Международного пассажирского форума установленным порядком в сентябре 2020 года в Латвийской Республике, в целях соблюдения соответствующего уровня мероприятия, перенести проведение четвертого Международного пассажирского форума на сентябрь 2021 года и определить место его проведения на очередном заседании Совета.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2020/2021 год

1. Продлить срок действия Плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении 2019/2020 года на 2020/2021 год.

2. Курсирование специализированных грузовых поездов на период 2020/2021 год осуществлять по разработанным расписаниям в соответствии с действующими Перечнями международных контейнерных, контейнерных, контейнеро-контейнерных поездов на 2019/2020 год.

3. Утвердить и ввести в действие:

3.1. Размеры грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам для графика на 2020/2021 год (Приложение № 46);

3.2. «Общие указания» к Плану формирования грузовых поездов на 2020/2021 год (Приложение № 47).

4. Железнодорожной администрации Туркменистана до 10 декабря 2020 года погасить задолженность за централизованное издание книг «План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2019/2020 год (часть 3)» и «План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год».

5. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2021/2022 год железнодорожным администрациям:

5.1. Направить до 20 марта 2021 года в Дирекцию Совета предложения по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также перечни международных контейнерных, контейнерных и контейнеро-контейнерных поездов на 2021/2022 год;

5.2. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2021/2022 год в соответствии с Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

6. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещание по плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2021/2022 год в мае – июне 2021 года.

По пункту 4 повестки дня
Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2020 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах общесетевой номерной переписи грузовых вагонов, проведенной 29 сентября 2020 года.

2. Очередную общесетевую номерную перепись грузовых вагонов провести в мае 2021 года.

По пункту 5 повестки дня
О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2020 года.

2. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 62 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 22,5 млн (36,3 % от общей суммы платежей), Украины – 17,9 млн (28,8 %), Латвийской Республики – 8,9 млн (14,3 %), Республики Казахстан – 4,8 млн (7,8 %), Литовской Республики – 3,6 млн (5,9 %), Республики Узбекистан – 1,6 млн (2,6 %), Эстонской Республики – 654,1 тыс. (1,1 %), Азербайджанской Республики – 609,1 тыс. (1 %), Грузии – 528,6 тыс. (0,9 %), Республики Армения – 468,2 тыс. (0,8 %), Киргизской Республики – 203,3 тыс. (0,3 %), Республики Таджикистан – 141 тыс. (0,2 %), Республики Молдова – 62,2 тыс. (0,1 %), Республики Беларусь – 1,1 тыс., Туркменистана – 0,2 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 42 млн (67,7 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 4,6 млн (7,5 %), Российской Федерации – 2,9 млн (4,7 %), Республики Казахстан – 2,3 млн (3,7 %), Республики Узбекистан – 1,8 млн (2,9 %), Республики Молдова – 1,8 млн (2,9 %), Республики Таджикистан – 1,4 млн (2,3 %), Грузии – 1,2 млн (2,0 %), Туркменистана – 813,9 тыс. (1,3 %), Азербайджанской Республики – 765,9 тыс. (1,2 %), Украины – 730 тыс. (1,2 %), Киргизской Республики – 725 тыс. (1,2 %), Эстонской Республики – 552,2 тыс. (0,9 %), Латвийской Республики – 303,5 тыс. (0,5 %), Республики Армения – 3,8 тыс. шв. франков.

3. По состоянию на 1 сентября 2020 года не имеют дебиторской задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

4. По итогам восьми месяцев 2020 года финансовые результаты по взаиморасчетам сложились следующим образом:

4.1. Снижена задолженность железнодорожных администраций Киргизской Республики – на 344,6 тыс. шв. франков (23,2 %), Республики Таджикистан – на 335,2 тыс. шв. франков (61,4 %);

4.2. Увеличили долги железнодорожные администрации Туркменистана – на 836 тыс. шв. франков (16 %), Республики Узбекистан – на 627,6 тыс. шв. франков (40,8 %), Республики Молдова – на 61,7 тыс. шв. франков (80,4 %).

5. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки в сравнении с 1 января 2020 года возросла на 802,4 тыс. шв. франков или на 8,8 % и по состоянию на 1 сентября 2020 года составила 9,9 млн шв. франков. В том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 6,1 млн шв. франков или 61,4 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 3,2 млн шв. франков или 52,2 % от суммы долга, Грузии – 2,5 млн шв. франков (41,1 %);

Республики Узбекистан – 2,2 млн шв. франков (21,9 %), основная сумма – 2,1 млн шв. франков (94,1 %) причитается железнодорожной администрации Туркменистана;

Киргизской Республики – 1,1 млн шв. франков (11,5 %) в пользу железнодорожных администраций Республики Таджикистан – 697,2 тыс. шв. франков (61,2 %), Республики Узбекистан – 442,7 тыс. шв. франков (38,8 %);

Республики Таджикистан – 210,9 тыс. шв. франков (2,1 %), основная сумма причитается железнодорожной администрации Российской Федерации – 204 тыс. шв. франков (96,7 %);

Республики Армения – 162,3 тыс. шв. франков (1,6 %) в пользу железнодорожной администрации Грузии в соответствии с решением Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, протокол № 10 от 13 августа 2020 года;

Республики Молдова – 138,4 тыс. шв. франков (1,4 %), основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь – 105,2 тыс. шв. франков (76 %).

6. За восемь месяцев 2020 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций сокращена на 927 тыс. шв. франков или 12,8 % и на 1 сентября 2020 года размер задолженности составил 6,3 млн шв. франков.

7. Отметить, что за восемь месяцев 2020 года:

7.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 46,7 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2019 года меньше на 23,5 млн шв. франков или 33,5 %. Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 32,5 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 26,8 млн или 82,5 % от общей суммы, Грузии – 2,1 млн (6,6 %), Республики Таджикистан – 1,1 млн (3,5 %), Республики Молдова – 964,5 тыс. (3 %), Республики Узбекистан – 815,7 тыс. (2,5 %), Эстонской Республики – 310,2 тыс. (1 %), Киргизской Республики – 295,2 тыс. (0,9 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 14,8 млн (45,5 %), Российской Федерации – 8,2 млн (25,2 %), Латвийской Республики – 3,5 млн (10,6 %), Республики Казахстан – 3,2 млн (9,8 %), Литовской Республики – 1,4 млн (4,3 %), Азербайджанской Республики – 971,8 тыс. (3 %), Туркменистана – 265,5 тыс. (0,8 %), Республики Армения – 231,3 тыс. (0,7 %) шв. франков;

7.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года, снизились на 237,9 тыс. шв. франков или 24,5 % и составили 733,2 тыс. шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 558 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 290,3 тыс. или 52 % от общей суммы, Республики Казахстан – 90,6 тыс. (16,2 %), Литовской Республики – 71,4 тыс. (12,8 %), Эстонской Республики – 52,8 тыс. (9,5 %), Грузии – 45,5 тыс. (8,2 %), Киргизской Республики – 3,5 тыс. (0,6 %), Республики Таджикистан – 2,8 тыс. (0,5 %), Республики Молдова – 1,1 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 280 тыс. (50,2 %), Азербайджанской Республики – 164,2 тыс. (29,4 %), Украины – 96 тыс. (17,2 %), Республики Узбекистан – 7,8 тыс. (1,4 %), Туркменистана – 6,9 тыс. (1,2 %), Латвийской Республики – 1,6 тыс. (0,3 %), Республики Армения – 1,5 тыс. (0,3 %) шв. франков.

8. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан обеспечить:

безусловное исполнение финансовых обязательств по проведенным взаиморасчетам за международные железнодорожные перевозки;

погашение задолженностей перед железнодорожными администрациями в соответствии с достигнутыми договоренностями.

9. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран принять меры по соблюдению порядка предоставления и рассмотрения расчетных документов, а также согласованных сроков оплаты задолженности перед железнодорожными администрациями.

По пункту 6 повестки дня

О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств – участников СНГ

1. Отметить, что железнодорожный транспорт, в силу своих преимуществ, играет важнейшую роль в обеспечении устойчивого функционирования отраслей экономики государств – участников Содружества. В этой связи особую значимость приобретают мероприятия, направленные на защиту здоровья работников железных дорог.

2. С учетом того, что пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 стала серьезным вызовом для системы здравоохранения и железнодорожного транспорта государств – участников Содружества, в целях обеспечения бесперебойного перевозочного процесса рекомендовать железнодорожным администрациям информировать друг друга и Дирекцию Совета о принимаемых мерах по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией.

3. Рекомендовать железнодорожным администрациям использовать в работе технологии, направленные на ограничение контактов между работниками коллективов смежных подразделений, максимальное соблюдение социального дистанцирования, внедрение преимущественно электронных форм взаимодействия, включая средства аудио- и видеоконференцсвязи.

4. Дирекции Совета направить информацию о принятых решениях в Исполнительный комитет СНГ в установленном порядке.

По пункту 7 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о XXIX Тарифной Конференции (27-29 октября 2020 года в режиме видеоконференции), на которой принимается Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год и утверждается Управление делами Тарифной политики.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ;

активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXIX Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2021 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2020 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня

О Плане НИОКР железнодорожных администраций

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2020 год (Приложение № 48) и новое распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2020 (Приложение № 49).

2. Утвердить и ввести в действие:

2.1. Документы, разработанные по Плану НИОКР-2020:

Концепцию международной интеллектуальной системы «Экспресс-3» нового поколения (Приложение № 50);

Методику ведения автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка (АБД ВПП) (Приложение № 51) с 1 января 2021 года;

2.2. Изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 52).

3. Железнодорожным администрациям погасить до 25 декабря 2020 года задолженность по финансированию:

3.1. Плана НИОКР - Киргизской Республики в размере 614 958 руб. (120 055 руб. – за 2019 год, 494 903 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2020);

3.2. Процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации – Туркменистана в размере 22 026 руб.

4. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

4.1. Заключение до 25 декабря 2020 года с Дирекцией Совета:

дополнительное соглашение к договору о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

договор о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2020;

4.2. Погасить до 25 декабря 2020 года задолженность:

по финансированию Плана НИОКР в размере 276 440 руб. (17 070 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 год, 5 690 руб. – дополнительные средства финансирования за 2015 год, 253 680 руб. – за 2018 год);

по финансированию процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в размере 15 859 руб.;

4.3. Перечислить до 15 января 2021 года на счет Дирекции Совета средства в размере 148 911 руб. за выполненные работы Плана НИОКР-2019.

5. Железнодорожной администрации Украины:

5.1. Заключение с Дирекцией Совета:

до 25 декабря 2020 года договор о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

до 25 декабря 2021 года договоры о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2020, Плану НИОКР-2021, о финансировании процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов «ГОСТ «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» и «ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия», разработанных по Плану НИОКР-2014, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации;

5.2. Перечислить на счет Дирекции Совета:

до 15 января 2021 года средства в размере 563 841 руб. за выполненные работы Плана НИОКР-2019;

до 15 января 2022 года средства в размере 105 580 руб. за проведение процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, указанных в пп. 5.1 пункта 8 настоящего протокола, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации.

6. Железнодорожным администрациям перечислить до 15 марта 2021 года на счет Дирекции Совета средства на финансирование выполненных работ Плана НИОКР-2020.

7. Утвердить План НИОКР-2021 (Приложение № 53) и распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2021 (Приложение № 54).

8. Присвоить работе Плана НИОКР-2021 «Актуализация Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ» статус работы общесетевого характера с обязательным применением её результатов всеми железнодорожными администрациями.

9. Железнодорожным администрациям перечислить в первом квартале 2021 года на счет Дирекции Совета 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2021.

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2021 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2021 год (Приложение № 55).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2021 год (Приложение № 56).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 10 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Провести ревизию финансово-хозяйственной деятельности Дирекции Совета за 2019 и 2020 годы в первом полугодии 2021 года.

2. Утвердить исполнение Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 и 2020 годы, а также отчеты Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этих смет на очередном заседании Совета.

3. При отсутствии возможности очного участия в ревизии членов Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в связи с соответствующими карантинными мероприятиями в государствах поручить проведение ревизии финансово-хозяйственной деятельности Дирекции Совета за 2019 и 2020 годы представителям

ОАО «Российские железные дороги» с согласованием отчетов Ревизионной комиссии с ее членами.

По пункту 11 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2021 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2021 год (Приложение № 57).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2021 год (Приложение № 58).

3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос дальнейшего, начиная с 2022 года, функционирования и финансирования сопровождения системы технологической связи (СТС).

4. Железнодорожным администрациям заключить с ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позднее февраля 2021 года.

5. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание согласно условиям договоров.

По пункту 12 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2021 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2021 году согласно приложению № 59.

По пункту 13 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят четвертого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят четвертого заседания Совета:

1. О выполнении решений семьдесят третьего заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2020 год и первый квартал 2021 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2020 год и первый квартал 2021 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2021/2022 год.

4. Об итогах номерной переписи контейнеров и номерной переписи грузовых вагонов в 2020 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2020 год и первый квартал 2021 года.

6. О Председателе Дирекции Совета.

7. О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября

1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2020 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2021 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 и 2020 годы и отчетах Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этих смет.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2020 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят пятого заседания Совета.

Решение о месте и формате проведения семьдесят четвертого заседания Совета будет принято в первом квартале 2021 года в зависимости от сложившейся санитарно-эпидемиологической обстановки в государствах – участниках Содружества.

«27» ноября 2020 г.

г. Москва